

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

privind organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

- [ANEXE](#)

Având în vedere prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004](#) privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 15/2005](#), cu modificările și completările ulterioare, ale [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/2014](#) privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004](#) privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată prin [Legea nr. 104/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, ale [Hotărârii Guvernului nr. 557/2016](#) privind managementul tipurilor de risc, ale [Hotărârii Guvernului nr. 762/2008](#) pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență, ale [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2020](#) pentru modificarea și completarea unor acte normative cu incidență în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 253/2020](#), în temeiul art. 4 alin. (2) din Regulamentul - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.491/2004](#), cu modificările ulterioare, și al art. 9 alin. (4) din [Hotărârea Guvernului nr. 90/2020](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite prezentul ordin.

Art. 1. - Se constituie Comitetul ministerial pentru situații de urgență, denumit în continuare *comitet ministerial*, în componența prevăzută în [anexa nr. 1](#).

Art. 2. - Situațiile potențiale de convocare a comitetului ministerial sunt prezentate în [anexa nr. 2](#).

Art. 3. - Comitetul ministerial are în componență un președinte, vicepreședinți, membri și consultanți. [Regulamentul](#) privind organizarea, atribuțiile, funcționarea și dotarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. - În situații de urgență, comitetul ministerial este convocat de către ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor/înlocuitorul legal, în baza deciziei proprii sau la propunerea fundamentată a structurii organizatorice a ministerului/entității/autorității care a transmis la Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, denumit în continuare *centru operativ*, informații referitoare la situația de urgență.

Art. 5. - În urma deciziei de convocare a comitetului ministerial, aceasta este transmisă personalului de serviciu din centrul operativ, care va pune în aplicare procedura de convocare a membrilor comitetului.

Art. 6. - În cazul producerii unei situații de urgență, la solicitarea Comitetului Național pentru Situații de Urgență, a comitetului ministerial sau a șefului centrului operativ, entitățile din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor vor desemna personal de specialitate care va asigura desfășurarea unui serviciu permanent în cadrul centrului operativ, precum și în Centrul Național de Conducere și Coordonare a Intervenției.

Art. 7. - [Anexele nr. 1 - 3](#) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. - Prevederile prezentului ordin sunt opozabile tuturor entităților din subordinea sau autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, pe niveluri de competență, precum și entităților de stat sau private (administratori de aeroporturi sau alte infrastructuri de transport, operatori economici care operează pe toate modurile de transport etc.) în ceea ce privește informarea, monitorizarea și implementarea măsurilor adoptate în domeniul specific al situațiilor de urgență.

Art. 9. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 10. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, [Ordinul ministrului transporturilor nr. 722/2017](#) pentru organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, **publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 557 din 13 iulie 2017, se abrogă.**

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 14 decembrie 2020.
Nr. 2.139.

SUMAR:

- [ANEXA Nr. 1](#) Componența Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
- [ANEXA Nr. 2](#) Situații potențiale pentru convocarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
- [ANEXA Nr. 3](#) Regulament privind organizarea, atribuțiile, funcționarea și dotarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

ANEXA Nr. 1

COMPONENȚA Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Nr. crt.	Nivel de reprezentare	Funcția în comitetul ministerial
A	COMPONENTA CENTRALĂ	
1.	ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor	președinte
2.	secretar de stat	vicepreședinte
3.	secretar de stat	vicepreședinte
4.	secretar de stat	vicepreședinte
5.	secretar de stat	vicepreședinte
6.	secretar de stat	vicepreședinte

7.	secretar de stat	vicepreședinte
8.	secretar general	vicepreședinte
9.	secretar general adjunct	vicepreședinte
10.	secretar general adjunct	vicepreședinte
11.	secretar general adjunct	vicepreședinte
12.	șef serviciu - Serviciul audit public intern	membru
13.	director - Direcția comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale	membru
14.	șef serviciu - Serviciul relația cu Parlamentul	membru
15.	director - Direcția corp control și anticorupție	membru
16.	șef serviciu - Serviciul probleme speciale	membru
17.	șef serviciu - Serviciul situații de urgență	membru
18.	director general adjunct - Direcția generală management, strategie, politici publice, privatizare și guvernanta corporativă	membru
19.	secretar național - Secretariatul Național Traceca	membru
20.	director general - Direcția generală organismul intermediar pentru transport	membru
21.	director - Direcția reglementare, politici, strategii și proiecte în comunicații	membru
22.	director - Direcția afaceri europene și relații internaționale	membru
23.	director general - Direcția generală transport terestru	membru
24.	director - Direcția transport naval	membru
25.	director - Direcția transport aerian	membru
26.	director - Direcția medicală	membru
27.	director - Direcția reglementări tehnice, autorizații de construire și mediu	membru
28.	director - Direcția achiziții publice și administrarea domeniului public	membru
29.	director - Direcția reprezentare în instanță	membru
30.	director - Direcția avizare	membru
31.	șef serviciu - Serviciul tehnic și administrativ	membru
32.	director - Direcția proiecte strategice, monitorizare proiecte și parteneriat public privat	membru
33.	director - Direcția investiții și infrastructură	membru
34.	șef serviciu - Serviciul resurse umane	membru
35.	director - Direcția economică și ajutor de stat	membru
36.	șef compartiment - Compartimentul prelucrare date cu caracter personal	membru
37.	șef compartiment - Compartimentul investigații incidente și accidente în transporturile navale	membru
B	COMPONENTA FERROVIARĂ	
38.	președinte - Autoritatea pentru Reformă Feroviară	membru
39.	director general - Autoritatea Feroviară Română - AFER	membru
40.	director general - Societatea METROREX - S.A.	membru

41.	director general - Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	membru
42.	director general - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.	membru
43.	director general - Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A.	membru
44.	director - Societatea de Administrare Active Feroviare - "S.A.A.F." - S.A.	membru
45.	director - Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	membru
46.	director general - Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER	membru
47.	director general - Societatea "Telecomunicații C.F.R." - S.A.	membru
48.	director - Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	membru
49.	director - Centrul național de calificare și instruire feroviară - CENAFER	membru
50.	director - Societatea "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	membru
51.	director - Clubul Sportiv "Rapid"	membru
C	COMPONENTA RUTIERĂ	
52.	inspector de stat șef - Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier	membru
53.	director general - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	membru
54.	director general - Regia Autonomă "Registrul Auto Român" - R.A.R.	membru
55.	director - Compania Națională de Investiții Rutiere	membru
56.	director general - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	membru
D	COMPONENTA AVIATICĂ	
57.	director general - Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" - A.A.C.R.	membru
58.	director general - Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - A.I.A.S.	membru
59.	director general - Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	membru
60.	director general - Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.	membru
61.	director general - Societatea Națională "Aeroportul Internațional «M. Kogălniceanu» Constanța" - S.A.	membru
62.	director general - Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara «Traian Vuia»" - S.A.	membru
63.	director general - Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM - S.A.	membru
64.	director general - Școala Superioară de Aviație Civilă	membru
65.	director general - Aeroclubul României	membru
E	COMPONENTA NAVALĂ	
66.	director general - Autoritatea Navală Română	membru
67.	director general - Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	membru
68.	director general - Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	membru

69.	director general - Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" - S.A. Galați	membru
70.	director general - Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu	membru
71.	director general - Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați	membru
72.	director general - Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV	membru
73.	director general - ARSVOM Constanța	membru
74.	director general - Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	membru
F	COMPONENTA MEDICALĂ	
75.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București	membru
76.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate nr. 2 București	membru
77.	manager - Spitalul General Căi Ferate Pașcani	membru
78.	manager - Spitalul General Căi Ferate Simeria	membru
79.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea	membru
80.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	membru
81.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța	membru
82.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj - Napoca	membru
83.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	membru
84.	manager - Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	membru
85.	manager - Spitalul General Căi Ferate Brașov	membru
86.	manager - Spitalul General Căi Ferate Galați	membru
87.	manager - Spitalul General Căi Ferate Ploiești	membru
88.	manager - Spitalul General Căi Ferate Sibiu	membru
89.	manager - Spitalul General Căi Ferate Drobeta - Turnu Severin	membru
G	COMPONENTA COMUNICAȚII	
90.	director general - Compania Națională "Poșta Română" - S.A.	membru
91.	director general - Societatea Națională de Radiocomunicații - S.A.	membru
92.	director general - Telekom România Communications - S.A.	membru

ANEXA Nr. 2

SITUAȚII POTENȚIALE

pentru convocarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Comitetul ministerial pentru situații de urgență poate fi convocat în următoarele situații potențiale de urgență:

1. Evenimente aviatice:

- prăbușirea unor aparate de zbor cu pasageri la bord care a dus la decesul sau vătămarea gravă a acestora;
- deteriorarea gravă/distrugerea unor aparate de zbor cu pasageri la bord pe timpul pregătirii pentru decolare/aterizare din cauza unor defecțiuni tehnice, incendii, explozii, avarii, care s-au soldat cu pierderi sau vătămări de vieți omenești.

2. Evenimente feroviare:

- coliziuni/deraiieri de trenuri CF sau metrou, în urma cărora au rezultat victime multiple;
- deteriorarea gravă/distrugerea unor vagoane de călători (CF sau metrou), vagoane de marfă CF, locomotive, din cauza unor defecțiuni tehnice, explozii, incendii, avarii, în urma cărora au rezultat victime și pagube materiale importante;
- explozii, deraieri, accidente, incendii în interiorul unui tunel feroviar/metrou, în urma cărora au rezultat pierderi și vătămări de vieți omenești;
- deteriorarea/distrugerea infrastructurii de transport feroviar sau a infrastructurii metroului, în urma căreia au rezultat pierderi și vătămări de vieți omenești;
- prăbușiri de poduri/viaducte ce susțin calea ferată sau pasarele, surpări de teren, care au ca rezultat rănirea sau decesul unor persoane.

3. Evenimente navale:

- coliziuni de nave/ambarcațiuni în urma cărora au rezultat victime;
- scufundări de nave/ambarcațiuni care pun în pericol viețile pasagerilor;
- deteriorări grave/distrugereri de nave în urma unor defecțiuni tehnice, explozii, incendii, avarii, care pun în pericol viețile omenești.

4. Evenimente rutiere:

- prăbușiri de poduri/viaducte ce susțin căi rutiere sau pasarele și care au provocat rănirea sau decesul unor persoane;
- deteriorarea gravă/distrugerea sau producerea de fisuri de mari dimensiuni ale rețelei de autostrăzi și drumuri naționale, în urma unor fenomene naturale, ce au condus la producerea de victime și la blocarea traficului rutier în zona supusă dezastrului.

5. Alte evenimente:

- eșecul utilităților publice - afectarea gravă a sistemelor de comunicații și informatică și a rețelei de televiziune și radiodifuziune (întreruperea transmisiilor radio și tv pentru mai mult de o oră, imposibilitatea asigurării comunicațiilor și serviciilor poștale în anumite zone, pentru anumite perioade mai mari de o zi);
- în urma cutremurelor care au produs victime/au pus în pericol viețile omenești și au produs modificări ale structurii de rezistență a clădirilor în care își desfășoară activitatea personalul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor sau al entităților din subordine sau sub autoritate;
- în urma unor incendii, explozii puternice produse la sediul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor sau al entităților din subordine sau sub autoritate în care s-au produs victime omenești sau au fost puse în pericol viețile omenești ori a avut loc deteriorarea gravă/distrugerea clădirilor respective;
- în cazul căderii unor obiecte din atmosferă și din cosmos pe imobilele aparținând Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor sau entităților din subordine sau sub autoritate în urma căreia s-au produs victime omenești sau au fost puse în pericol viețile oamenilor ori a avut loc distrugerea sau avarierea clădirilor respective;

- în orice alte situații de risc, la solicitarea președintelui (vicepreședinților) comitetului ministerial.

NOTE:

1. Prin *victime multiple* se înțelege cel puțin un decedat și mai multe persoane rănite, exceptând cazurile de suicid;
2. Deteriorarea gravă presupune afectarea în proporție de maximum 50% a obiectivului respectiv, iar distrugerea, peste 50%.

ANEXA Nr. 3

REGULAMENT

privind organizarea, atribuțiile, funcționarea și dotarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

- [CAPITOLUL I](#) Dispoziții generale
- [CAPITOLUL II](#) Structuri organizatorice și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență
- [CAPITOLUL III](#) Atribuții
- [CAPITOLUL IV](#) Dotarea
- [CAPITOLUL V](#) Dispoziții finale
- [ANEXE](#)

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în vederea menținerii/restabilirii stării de normalitate reprezintă o activitate de interes național având drept scop eliminarea sau diminuarea efectelor sociale, economice și ecologice care pot fi cauzate de riscurile tehnologice, naturale, biologice sau radiologice, accidente și incidente, cu afectarea căilor de transport.

Art. 2. - (1) Obiectul prezentului regulament îl constituie modul de organizare, atribuțiile, funcționarea și dotarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, denumit în continuare *comitet ministerial (CMSU)*.

(2) Comitetul ministerial face parte din Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Art. 3. - Algoritmul principalelor activități care se desfășoară pentru convocarea CMSU, la nivelul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, este următorul:

1. Atât în timpul, cât și în afara orelor de program, zile libere și sărbători legale, persoana aflată în serviciul de tură din Centrul operativ pentru situații de urgență (COSU) comunică imediat evenimentele despre care a fost informată, în funcție de gravitate, ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor (care poate dispune asupra modului de comunicare în continuare), secretarilor de stat, secretarului general, secretarilor generali adjuncți, directorilor direcțiilor de specialitate, șefului Serviciului situații de urgență, consilierilor ministrului și directorului Direcției comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale (pentru pregătirea comunicatului de presă oficial), conform [anexei nr. 2](#) la ordin.
2. Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, secretarul de stat, directorii direcțiilor de specialitate, șeful Serviciului situații de urgență, consilierii ministrului sunt anunțați permanent, prin SMS, despre premisa apariției unor evenimente, despre producerea unor evenimente și evoluția

acestora, iar pentru evenimente deosebit de grave sunt apelați și telefonic.

3. În lipsa ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, evenimentele se comunică imediat demnitarului desemnat ca supleant al ministrului, secretarilor de stat, directorilor direcțiilor de specialitate, șefului Serviciului situații de urgență, consilierilor ministrului.

4. Personalul care execută serviciul în centrul operativ pune în aplicare procedura de anunțare - comunicare telefonic, prin SMS, fax, e-mail și echipamente de radio.

5. După caz, evenimentele se comunică și altor componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în funcție de natura, amploarea, complexitatea, evoluția sau consecințele evenimentelor.

6. În funcție de situația creată, ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor convoacă comitetul ministerial în totalitatea membrilor săi sau pe componente. Componenta comitetului ministerial se regăsește în [anexa nr. 1](#) la ordin.

7. În cazul situațiilor de urgență declarate, după convocarea comitetului ministerial, personalul centrului operativ se suplimentează cu un membru din cadrul Serviciului situații de urgență.

8. Comunicările în situații de urgență se fac în clar. Nu se transmit informații clasificate.

9. Convocarea membrilor comitetului ministerial în situații de urgență se va face de către personalul de serviciu din centrul operativ conform procedurii, de pe numerele de telefon din cadrul centrului operativ, la solicitarea ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor sau a înlocuitorului acestuia.

10. Membrii comitetului ministerial au obligația de a răspunde apelului telefonic inițiat din cadrul centrului operativ și de a se prezenta în timpul și locația precizate (în cazul întrunirii în ședință comună).

10.1. Vicepreședinții și membrii comitetului ministerial se vor prezenta la locația precizată în 15 - 30 de minute de la anunțare (în timpul programului legal de lucru) și 2 ore - 2 ore și 30 de minute de la anunțare (în afara programului legal de lucru și dacă se află în București).

10.2. Dacă din motive obiective vicepreședinții sau membrii comitetului ministerial nu se află în București, vor transmite în ce interval de timp pot ajunge la locația stabilită pentru a participa la activitatea comitetului ministerial.

11. Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor poate convoca și parțial (în situații de urgență) comitetul ministerial, dar nu mai puțin de două componente din cele 7 componente ale comitetului ministerial (componenta centrală întotdeauna și componenta în domeniul căreia s-a produs situația de urgență), hotărârile urmând a fi adoptate cu votul a cel puțin două treimi din totalul reprezentanților prezenți ai componentelor convocate.

CAPITOLUL II

Structuri organizatorice și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență

Art. 4. - (1) Comitetul ministerial este compus din:

1. ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, care este președintele comitetului ministerial;
2. vicepreședinți, care sunt demnitari (secretari de stat, secretari generali sau secretari generali adjuncți) numiți de către președintele comitetului ministerial;
3. membri, care sunt persoane cu funcții de răspundere (directori generali, directori, șefi de serviciu) din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și persoane cu funcții de conducere din entitățile din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
4. consultanți, care sunt experți și specialiști din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau din entitățile din subordinea sau sub autoritatea acestuia, precum și reprezentanți ai altor ministere, instituții publice de învățământ superior, cercetare - proiectare, servicii publice, manageri ai societăților și regiilor autonome cu atribuții în domeniul

situațiilor de urgență, cooptați în comitetul ministerial la solicitarea președintelui.

(2) Componenta CMSU se va actualiza, ori de câte ori este nevoie, prin grija personalului care asigură permanența în COSU. Actualizarea se va face pe baza informațiilor primite de la șeful Serviciului resurse umane sau înlocuitorul acestuia, cu persoana care ocupă postul de conducere al structurii organizatorice din minister, și de la directorul Direcției guvernanta corporativă, cu persoana care ocupă postul de conducere al entității aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului.

(3) Lista consultanților comitetului ministerial este prevăzută în [anexa nr. 1](#) la prezentul regulament.

Art. 5. - (1) Comitetul ministerial se întrunește semestrial și/sau ori de câte ori situația o impune, la convocarea președintelui, a vicepreședinților sau a persoanelor anume desemnate de aceștia, precum și la solicitarea fundamentată a membrilor comitetului ministerial.

(2) Ședințele ordinare ale comitetului ministerial se desfășoară în prezența majorității membrilor celor 7 componente sau a înlocuitorilor desemnați și/sau mandatați ai acestora prin împuternicire scrisă.

(3) Hotărârile comitetului ministerial se adoptă cu votul a două treimi din numărul membrilor prezenți, cu excepția punerii în aplicare a planului de evacuare în situații de urgență, care se face în baza deciziei președintelui.

(4) Comitetul ministerial colaborează cu autoritățile care au atribuții și responsabilități specifice în domeniul prevenirii și intervenției în situații de urgență, cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 6. - (1) Șeful Centrului operativ pentru situații de urgență (de la declanșarea acesteia și până la încetarea ei) este secretarul de stat coordonator al Serviciului situații de urgență, numit prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(2) Activitatea Centrului operativ pentru situații de urgență este permanentă și asigurată de personal din cadrul Serviciului situații de urgență al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

CAPITOLUL III

Atribuții

Art. 7. - Comitetul ministerial are următoarele atribuții:

a) elaborează, prin direcțiile de specialitate și entitățile din subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, planuri, materiale, centralizatoare etc. pentru situații de urgență sau fenomene hidrometeorologice periculoase etc.;

b) elaborează, împreună cu instituțiile abilitate, cu direcțiile generale, direcțiile și serviciile care au membri desemnați în comitetul ministerial, regulamentele și procedurile privind gestionarea situațiilor de urgență specifice principalelor tipuri de risc, din domeniul de activitate;

c) avizează planurile proprii anuale pentru asigurarea cu resurse umane, materiale și financiare necesare gestionării situațiilor de urgență, elaborate de către direcțiile generale, direcțiile și serviciile care au membri desemnați în comitetul ministerial, în vederea constituirii planului general al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

d) informează Comitetul Național pentru Situații de Urgență, denumit în continuare CNSU, prin Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și prin Centrul Operativ pentru Situații de Urgență al Secretariatului General al Guvernului, asupra stărilor potențial generatoare de situații de urgență și iminenței producerii acestora;

e) evaluează situația de urgență produsă, în domeniul de competență, stabilește măsuri specifice pentru gestionarea acesteia, inclusiv privind prealarmarea serviciilor de urgență din domeniul de competență al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, și propune, după caz, declararea stării de alertă sau instituirea stării de urgență;

f) informează CNSU asupra activităților desfășurate;

g) asigură monitorizarea și evaluarea pericolelor și riscurilor specifice, precum și a efectelor

negative ale producerii acestora;

- h)** sprijină și colaborează cu organele cu atribuții privind transportul forțelor și mijloacelor de intervenție, al persoanelor evacuate și altor resurse;
- i)** sprijină și colaborează cu organele cu atribuții privind asigurarea asistenței medicale de urgență prin unitățile sanitare aparținătoare;
- j)** sprijină și colaborează cu organele cu atribuții privind localizarea și stingerea incendiilor, în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;
- k)** sprijină și colaborează cu organele abilitate pentru neutralizarea efectelor materialelor periculoase, precum și pentru efectuarea depoluării și decontaminării în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;
- l)** asigură monitorizarea și/sau coordonarea lucrărilor de intervenție la construcțiile, facilitățile și instalațiile proprii afectate;
- m)** propune programe de cercetare și inițiază promovarea în vederea obținerii finanțării acestora în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;
- n)** face propuneri CNSU pentru asigurarea mijloacelor materiale și financiare necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;
- o)** actualizează și/sau modifică propriul regulament privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetului ministerial și centrului operativ;
- p)** avizează, pe baza normelor naționale și internaționale, măsurile de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență provocate de accidente majore pe căile de transport;
- q)** îndeplinește orice alte atribuții și sarcini stabilite de lege și de CNSU, în limita competențelor;
- r)** analizează și evaluează planurile proprii pentru asigurarea resurselor umane, materiale și financiare necesare situațiilor de urgență;
- s)** asigură funcțiile de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, care i-au fost atribuite prin [Hotărârea Guvernului nr. 557/2016](#) privind managementul tipurilor de risc.

Art. 8. - (1) Președintele convoacă comitetul ministerial, stabilește ordinea de zi și conduce ședințele acestuia, aprobă hotărârile, planurile, programele, regulamentele și măsurile adoptate, precum și avizele, acordurile, împuternicirile, protocoalele și proiectele de acte normative și decide, după caz, punerea în aplicare a planului de evacuare și informează operativ președintele Comitetului Național pentru Situații de Urgență.

(2) Președintele comitetului ministerial/Înlocuitorul legal conduce ședința CMSU potrivit algoritmului prezentat în [anexa nr. 3](#) la prezentul regulament.

(3) Președintele comitetului ministerial conduce activitatea de protecție civilă din Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(4) Vicepreședinții îndeplinesc atribuțiile președintelui în lipsa acestuia, precum și pe cele care le revin ca membri ai comitetului ministerial, în domeniul specific de management al situației de urgență.

(5) Membrii participă la ședințele comitetului ministerial și prezintă informații și puncte de vedere asupra situației gestionate; informează operativ conducătorii instituțiilor și entităților pe care le reprezintă în legătură cu deciziile și hotărârile adoptate în comitetul ministerial și urmăresc aplicarea acestora în domeniul de competență; mențin legătura permanent cu centrele operative din Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Art. 9. - Coordonarea tehnică și de specialitate a centrului operativ se realizează, potrivit legii, de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, care asigură și menținerea permanentă a fluxului informațional.

Art. 10. - Consultanții participă la ședințele comitetului ministerial, la solicitarea președintelui CMSU, îi consiliază pe membrii acestuia asupra aspectelor tehnice la nivel de experți și asigură documentația tehnică de specialitate.

Art. 11. - Secretariatul tehnic al CMSU este asigurat de personalul care efectuează serviciul de permanență în COSU. Acesta îndeplinește atribuțiile precizate în Regulamentul de organizare și funcționare a centrului operativ pentru situații de urgență, aprobat prin ordin al Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

CAPITOLUL IV

Dotarea

Art. 12. - Spațiul de lucru al comitetului ministerial este echipat și dotat cu mobilier, aparatură și echipamente de comunicații și informatică. Lista cu dotările principale ale comitetului ministerial este prevăzută în [anexa nr. 2](#) la prezentul regulament.

Art. 13. - (1) Ședințele comitetului ministerial se desfășoară la sediul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în spații special destinate (sala albastră/sala hărților), amenajate și echipate prin grija Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu echipamente de înregistrare audio și video, după caz.

(2) În imposibilitatea utilizării locației desemnate, conducerea acțiunilor comitetului ministerial și a centrului operativ se realizează din punctul de comandă amenajat la subsolul clădirii "Palat C.F.R." sau din altă locație amenajată corespunzător, prevăzută în planul de evacuare al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(3) Comitetul ministerial are acces la spații și dotări destinate conferințelor și comunicatelor de presă, utilizate în mod curent pentru astfel de activități.

(4) Dotările prevăzute pentru spațiile de lucru ale comitetului ministerial și, respectiv, ale centrului operativ, precum și mijloacele de transport pentru personalul propriu se asigură de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, potrivit legii.

(5) Mijloacele de transport pentru deplasarea în teren a membrilor și consultanților comitetului ministerial se asigură de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și entitățile din subordine sau sub autoritate.

Art. 14. - Finanțarea cheltuielilor materiale, de servicii și a cheltuielilor de capital ale comitetului ministerial, precum și ale centrului operativ se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, precum și din alte surse interne și externe, constituite potrivit legii.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art. 15. - (1) Comitetul ministerial propune inițierea demersurilor pentru efectuarea de studii și cercetări în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice sectoarelor din competența Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(2) În vederea promovării reglementărilor în domeniu, comitetul ministerial adoptă metodologii și proceduri care se aprobă prin ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(3) În scopul fundamentării unor hotărâri sau măsuri privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, comitetul ministerial poate constitui, în vederea consultării, grupuri de specialiști formate din cadre didactice, cercetători, experți. Remunerarea acestora și achitarea cheltuielilor necesare funcționării acestor grupuri se fac în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 16. - În situația producerii evenimentelor pe modurile de transport, relația și comunicarea cu mass-media se fac exclusiv prin Direcția comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale din Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în baza proiectelor de

comunicate de presă elaborate de către autoritățile sau entitățile implicate.

Art. 17. - În situațiile în care entitățile implicate consideră că evenimentul este unul major, necesitând adoptarea unor decizii care nu pot fi luate la nivelul acestora, se transmite imediat, prin centrul operativ al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor, propunerea fundamentată de convocare a Comitetului ministerial pentru situații de urgență.

Art. 18. - [Anexele nr. 1 - 3](#) fac parte integrantă din prezentul regulament.

SUMAR:

- [ANEXA Nr. 1](#) Lista consultanților Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor
- [ANEXA Nr. 2](#) Lista cuprinzând dotările principale necesare desfășurării activității Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor
- [ANEXA Nr. 3](#) Algoritmul desfășurării ședinței Comitetului ministerial pentru situații de urgență (CMSU)

ANEXA Nr. 1
la regulament

LISTA*)

consultanților Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor

a) Pentru situații de urgență create de accidente, incidente pe căile de transport datorate unor cauze tehnice sau acte de terorism, care pot afecta, scoate din uz sau produce disfuncțiuni ale căilor de transport, căderi masive de zăpadă, polei, vânturi puternice - tornade, uragane, blocaje de ghețuri pe Dunăre:

- Universitatea "Politehnica" București;
- Institutul de Cercetări în Transporturi "INCERTRANS" - S.A. București;
- Institutul de Proiectări pentru Transporturi Auto, Navale și Aeriene - IPTANA - S.A. București;
- Institutul de Cercetări și Proiectări Navale - ICEPRONAV - S.A. Galați;
- Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate București - ISPCF - S.A. București.

b) Pentru situații de urgență create de accidente, incidente pe căile de transport datorate unor cutremure puternice și alunecări de teren, ploi torențiale ce pot provoca inundații sau alte fenomene meteorologice care afectează starea de normalitate pe căile de transport, precum și stabilitatea socială, economică, ecologică:

- Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltarea Teritorială Durabilă "URBAN - INCERC";
- Universitatea Tehnică de Construcții București;
- Institutul de Geografie al Academiei Române;
- Universitatea București;
- Autoritatea Națională de Meteorologie și Hidrologie;
- Regia Autonomă "Apele Române";
- Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Fizica Pământului - I.N.C.D.F.P. București;

- Centrul Național pentru Reducerea Riscului Seismic București;
- Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare - CNCAN;
- Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară "Horia Hulubei";
- Inspectoratul de Stat în Construcții.

c) Pentru poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare și pentru cazuri de căutare și salvare:

- Academia Navală "Mircea cel Bătrân" Constanța;
- Universitatea Maritimă Constanța;
- institute de cercetări din domeniul petrolier și chimic;
- Direcția Hidrografică Maritimă Constanța.

*) Lista este orientativă. Membrii comitetului ministerial pot consulta, după caz, specialiști și din alte structuri de profil.

ANEXA Nr. 2
la regulament

LISTA

cuprinzând dotările principale necesare desfășurării activității Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Nr. crt.	Mijloace și materiale	Nr. bucăți
1.	Mobilier: birouri, scaune, dulapuri, masă de consiliu	1 set
2.	Aparat radio și TV color	1 set
3.	Mijloace de comunicații și informatice:	
	telefoane fixe	4
	telefoane mobile	5
	fax	2
	radiotelefoane fixe	3
	radiotelefoane portabile	5
	modem internet	1
	echipamente de înregistrare audio/video	1/1
	echipament de videoconferință	1
4.	Hărți ale:	
	a) României cu riscurile specifice gestionate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor	1
	b) județelor și municipiului București	1
	c) Europei	1
	d) zonei economice exclusive a României	1
5.	Mijloace tehnice de asigurare a iluminatului de siguranță	1
6.	Mijloace individuale de protecție, de iluminat, de prim ajutor și de p.s.i.	2

7.	Colecții de norme, normative și alte acte normative specifice prevenirii și gestionării situațiilor de urgență	2 seturi
8.	Planuri, programe și proceduri specifice privind situațiile de urgență	1 set
9.	Rechizite și consumabile pentru tehnoredactare și multiplicare	1

ANEXA Nr. 3
la regulament

ALGORITMUL

desfășurării ședinței Comitetului ministerial pentru situații de urgență (CMSU)

1. Verificarea prezenței participanților convocați la ședință în scopul asigurării cvorumului de ședință
2. Prezentarea ordinii de zi în scopul completării acesteia, dacă este cazul
3. Supunerea la vot a ordinii de zi pentru aprobarea acesteia
4. Dezbateră pe puncte a ordinii de zi
5. Citirea proiectului de hotărâre a CMSU
6. Supunerea la vot a proiectului de hotărâre a CMSU
7. Președintele ședinței CMSU, după aprobarea prin vot a proiectului de hotărâre, dispune redactarea formei finale a hotărârii CMSU, pe care o semnează.
8. Transmiterea hotărârii CMSU, prin Centrul operativ pentru situații de urgență (COSU), către membrii CMSU participanți la ședință